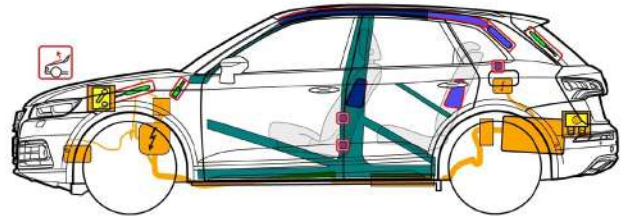
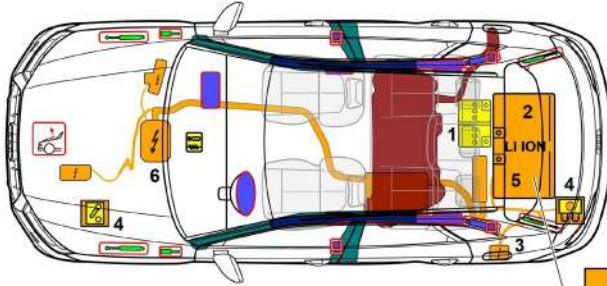


Audi Informativo de seguridad

Q5 TFSI e, año fabricación 2024



Nota: Se muestra el máximo equipamiento posible.

436 V
LI ION

Nomenclatura	Generador de gas	Pretensor del cinturón de seguridad	Módulo de control SRS	Sistema activo de protección de peatones
1 Bateria de servicios auxiliares de bajo voltaje 12V.				
2 Bateria de alto voltaje, circuito de tracción.				
3 Borne o sockete para la carga de la batería.				
4 Dispositivos de desconexión del circuito de alto voltaje.				
5 Dispositivos de apertura por impacto (dentro de la batería de alto voltaje).				
6 Motor eléctrico.				

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no emite ruido. El indicador izquierdo del cuadro de instrumentos (medidor de potencia) informa sobre si se ha desconectado ("OFF") el motor eléctrico o de si está listo para iniciar la marcha ("READY").

Conexión de carga



Inscripción TFSI e



Cable naranja



Q5



Q5 Sportback



Se puede optar por no elegir las inscripciones

2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización del vehículo

Pulsar la tecla de estacionamiento "P" y accionar el freno de estacionamiento.



Puntos de elevación



Puntos de elevación Batería de alto voltaje adecuados

3. Eliminar peligros directos / normas de seguridad

Desconexión del encendido (indicación "OFF" en el medidor de potencia)



Pulsar el botón START-STOP sin pisar el pedal de freno

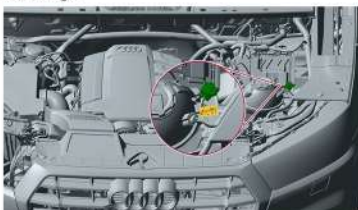


En lugar de una llave de control remoto, también es posible utilizar una tarjeta de llave o una app para smartphone.

Desactivación del sistema de alto voltaje



Posibilidad 1: punto de separación en el vano motor

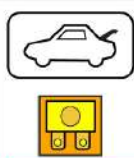


1 Extraer la orejeta roja



2 Desenchar el conector negro

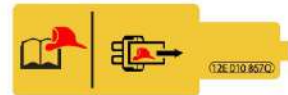




Posibilidad 2: fusible en el maletero



Retirar la cubierta del lateral izquierdo y extraer el fusible.



¡No tocar, cortar ni abrir los componentes de alto voltaje ni la batería de alto voltaje!
¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!

En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.

Desembornado de la batería de 12 V (en el maletero)



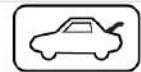
Retirar la cubierta



Desembornar el polo negativo



Separación de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



Retirar la cubierta



Soltar del soporte la correa



Extraer el enchufe de carga



5. Energía acumulada / líquidos / gases / sustancias sólidas



LI ION



máx. 436 V



54 l

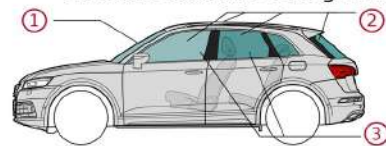


12 V

4. Acceso a los ocupantes

Tipos de vidrio:

- ① Vidrio laminado de seguridad
- ② Vidrio monocapa de seguridad
- ③ Lunas laterales opcionalmente en vidrio laminado de seguridad



En caso de fuga de líquido refrigerante del sistema de refrigeración de la batería existe el riesgo de que se produzca una reacción térmica en la batería de alto voltaje. ¡Se debe controlar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



En caso de daños o uso inadecuado, las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea de inmediato o pasado un tiempo o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio. ¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!



7. En caso de inmersión

Tras sacar el vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio!



En caso de vehículos accidentados o con la batería de alto voltaje dañada o con sospecha de daños: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de al menos 5 m respecto a edificios y otros vehículos (superficie de cuarentena).



No remolcar un vehículo accidentado haciendo rodar los ejes de accionamiento.

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Explosivo	Corrosivo, irritante cutáneo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Vehículo híbrido de gasolina	Vehículo de gasolina	Advertencia de alto voltaje
		LI ION					
Atención, peligro	Extinguir con agua en grandes cantidades	Batería de iones de litio	Tensión peligrosa	Desbloquear el capó del motor	Desbloquear el maletero	Utilizar cámara infrarroja	Alejar la llave inteligente